



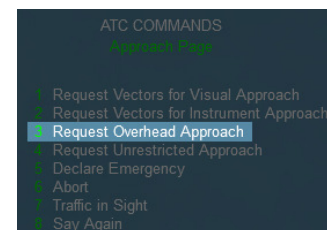
Autor: X/O Bumerang  
Stand: BMS 4.34 05/2019

Der Overhead approach ist das Standard Landeverfahren für Kampffjets bei Sichtflugbedingungen. Der Flight befindet sich in einer engen Echelon Formation. Dabei wird im Upwind (eigentliche Landerichtung) über dem Platz in den Gegenanflug gekurvt, wobei sich die Flugzeuge für die Landung separieren.

Ab 30 Meilen vor dem Flugplatz kann der Flight- Leader Kontakt mit der Anflugkontrolle (in der Regel UHF CH 4) aufnehmen.

z.B.:

*"Osan, Approach, Falcon 1, 4 Ship F-16, three zero miles West of base, Flightlevel one eight zero, request overhead approach"*



Sollten alle Voraussetzungen für solch eine Landung gegeben sein, gibt Approach den Flug frei für den weiteren Anflug.

Gegebenheiten:

- Alle Flight Mitglieder, welche innerhalb einer Distanz von 15 NM zu ihrem Lead sind werden berücksichtigt.
- VFR Sichtflugbedingungen
- Kein sonstiger landender Verkehr im Nahbereich des Flugplatzes.  
Wenn doch, ggf. später noch einmal nachfragen...

Freigabe z.B.:

*"Falcon 11, Osan approach, you are cleared all the way in for overhead landing runway 09 left, QNH 1012"*

In diesem Moment wechseln die KI Maschinen des Flights (wenn vorhanden) automatisch in eine passende enge Echelon Formation. Sie scheint ihre Entscheidung (rechts/ links) nicht willkürlich zu treffen, sondern so, dass der spätere Brake- Turn vom Tower weg führt. Natürlich kann man der KI auch befehlen auf die andere Seite der Echelon Formation zu wechseln.

Im Nahbereich des Flugplatzes gibt die Approach Control dem Flight die Anweisung auf die Tower Frequenz zu wechseln.

z.B.:

*"Falcon 11, contact tower for landing, switch 3 0 8 8 0 0"* (in der Regel UHF CH 3)

Frequenzwechsel des Flights:

auf UHF CH 4:

Lead: *" Falcon 1, push Tower"*

Wingmen: *" 2; 3; 4"* Lead: *"Push"*

auf das -Push- vom Lead wird der Wechsel auf UHF CH 3 vollzogen.

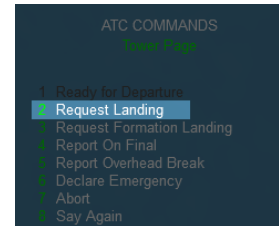
Lead: "Falcon 1, Uniform Check" Wingmen: " 2; 3; 4"

Der Lead erbittet beim Tower die Landefreigabe für den Flight:

z.B.

Lead: "Osan Tower, Falcon 1, request Landing Clearance"

Tower: "Falcon 1, Osan tower, continue inbound for runway 09 left, Recontact on Final"



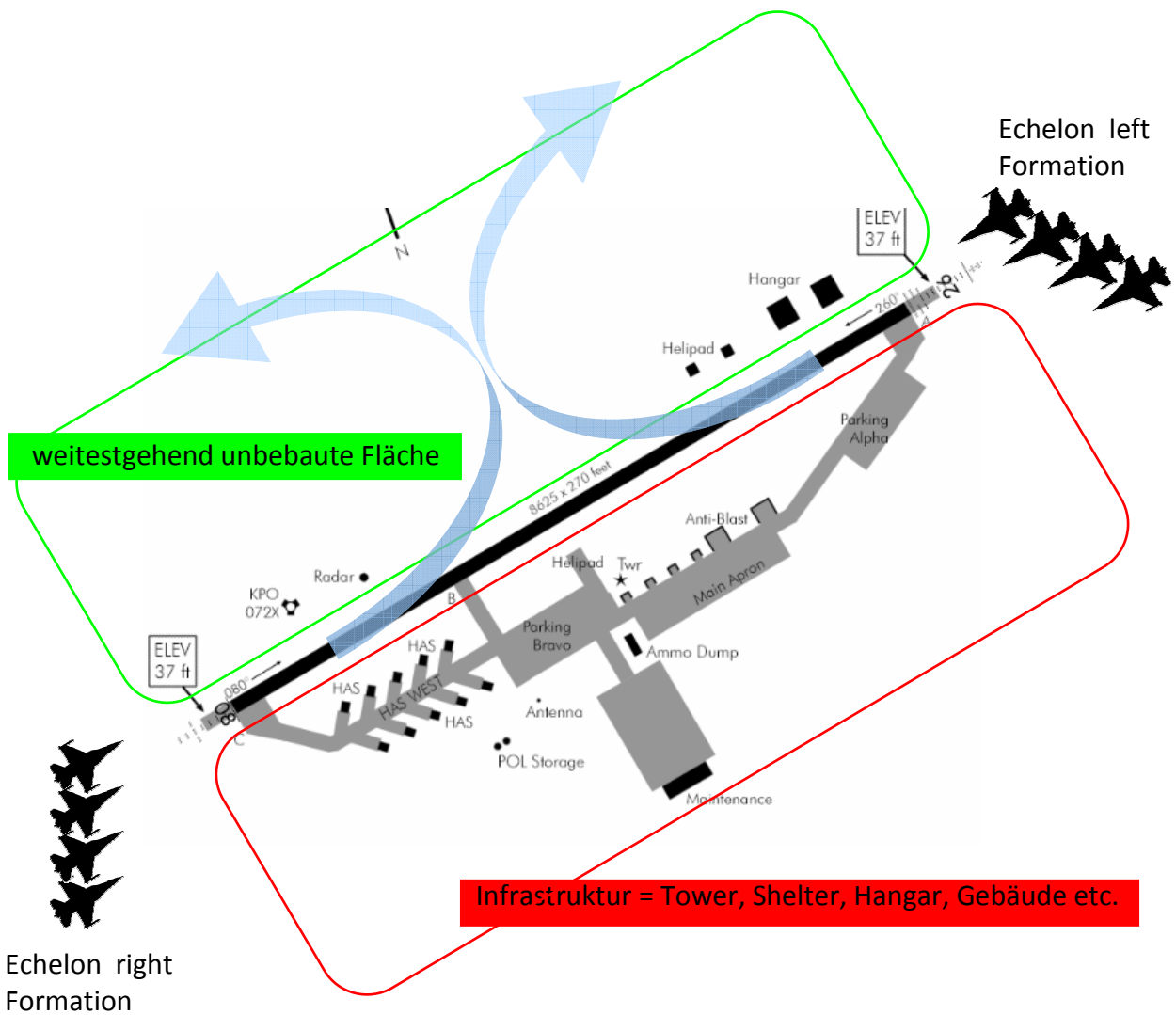
Anflug:

5 Meilen vor dem Flugplatz sollte der Flight sich in einer engen Echelon Formation gefunden haben. Ob Links oder Rechts bestimmen die Gegebenheiten am Platz.

Die Echelon Formation wird entgegengesetzt der Brake Richtung geflogen.

Brake rechts = Echelon links,

Brake links = Echelon rechts.



Die Vorgaben in der Overhead SOP sind so gut wie möglich einzuhalten.

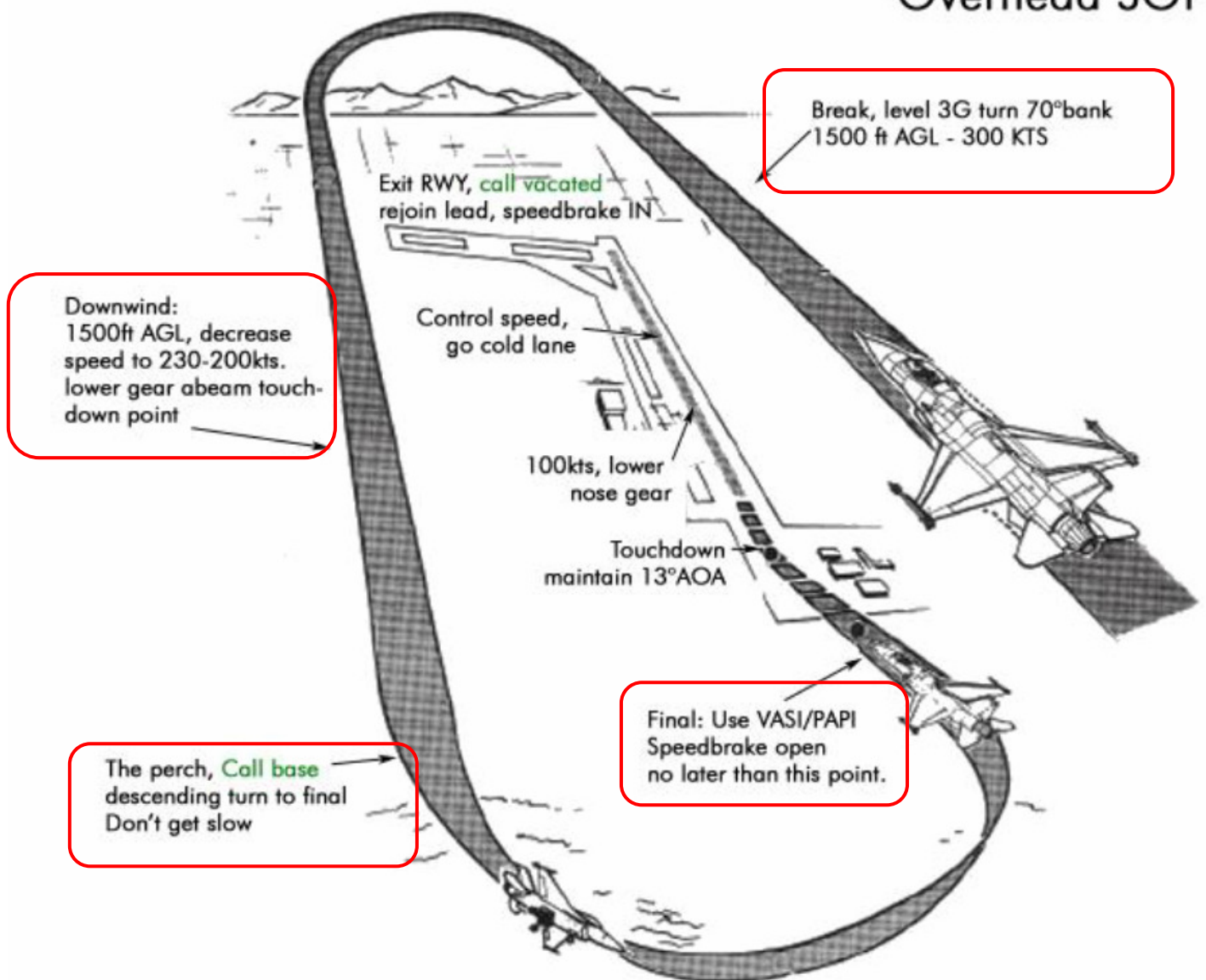
Upwind entweder genau über die Piste, oder sogar leicht versetzt in Richtung des Brakes anfliegen, damit das spätere Einkurven in den Endanflug nicht zu einer Herausforderung wird.

Sind KI in der Formation, muss der Vordermann zum Zeitpunkt seines Brakes das ATC Command "Report Overhead Break" ausführen und zwar bevor er wegkurvt. Dies ist das Zeichen für die KI in derzeitiger Richtung ein paar Sekunden weiter geradeaus zu fliegen bevor sie ihrerseits einkurven.

ATC COMMANDS  
Tower Page

- 1 Ready for Departure
- 2 Request Landing
- 3 Request Formation Landing
- 4 Report On Final
- 5 **Report Overhead Break**
- 6 Declare Emergency
- 7 Abort
- 8 Say Again

## Overhead SOP



Separation durch den Brake:

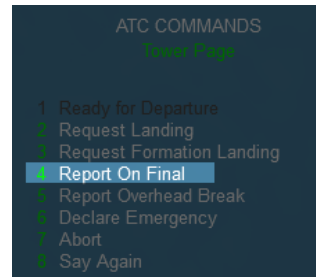
Nr. 1 bricht zuerst weg. Nach 7 Sekunden Nr. 2, nach 7 Sekunden Nr 3, nach....

Wenn der Flightleader in den finalen Anflug dreht, muss er (und nur er) dies dem Tower mitteilen:

z.B.

Lead: *"Falcon11 on final"*

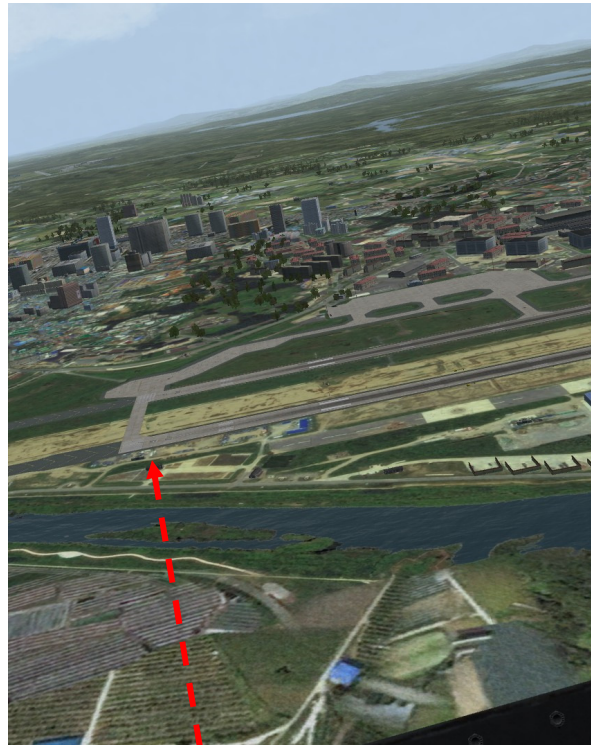
Tower: *"Falcon 1, wind 160 at 8 knots, runway 09 left cleared for landing, check gear down"*



Gegenüber dem Aufsetzpunkt das Fahrwerk ausfahren.

Höhe 1500 Ft.

Geschwindigkeit 230 - 200 Knt



Bei ca. 45° zum Aufsetzpunkt eindreuen. Das Positionslicht bildet eine gedachte Linie zum Threshold.

Bei angestrebter Geschwindigkeit von 230- 200 Knt die Luftbremsen erst im Final ausfahren, damit man nicht zu langsam in der Kurve wird.

Nach der Landung daran denken beim Ausrollen auf die Cold Lane, in der Regel die rechte Bahnhälfte, zu wechseln, damit nachfolgender Verkehr Ausweichmöglichkeiten hat.