

TRAINING 2010 LEKTION 4

Lage

Nachdem die bosnische Luftverteidigung restlos zerstört wurde, fliegen die Serben trotz Überflugverbot munter über Bosnien hinaus auf die ADRIA. Dort ist zu befürchten, dass sie die internationale Schifffahrt stören, indem sie ein Schiff angreifen. Zur Zeit befinden sich zwei Containerfrachter 50 nm südlich von SPLIT auf dem Seeweg Richtung Mittelmeer. Da die NATO dem serbischen Treiben nicht weiter zusehen möchte, wird ein Exempel statuiert. Der serbischen Luftwaffe soll gezeigt werden, wo Bartl den Most holt. Als erstes werden serbische Kampfflugzeuge, die ihre Nase in den Himmel stecken, wieder auf den Boden gebracht. D.h., jedes serbische Militärflugzeug, das sich irgendwo am Balkanhimmel zeigt, wird bekämpft. Um kein zu großes Risiko einzugehen, erfolgt dies zunächst ausschließlich im BVR-Einsatz. Die Serben sind zwar keine besonders guten Piloten, sie verfügen aber über die R-27 und die gefürchtete R-77 Missiles. Auf BATANICA ist eine MIG-29SM Staffel stationiert, auf KRALJEVO je eine MIG-21-93 bzw. MIG-23ML Staffel.

Die NATO muss wieder einmal an mehreren Fronten Präsenz zeigen, da Gerüchten zu Folge die Bosnier mit einer auf SARAJEVO stationierten Antonov-24 Chemikalien über dem größten landwirtschaftlichen Anbaugbiet der Serben bei BACKA BLANCA a.d. Donau versprühen wollen. Dadurch soll die serbische Landwirtschaft geschwächt und ihre Landwirtschaft gestärkt werden, die ohnehin wegen der künstlichen Wasserverknappung durch die Serben beeinträchtigt ist.

Auftrag

Am 00.02.2010 ab 09:00 MEZ wird die Staffel ihre Alarmbereitschaft herstellen und muss spätestens nach 15 Minuten in der Luft sein, da die Anflugwege der Serben relativ kurz sind. Gleichberechtigt daneben, ist jede Flugbewegung der Bosnier zu unterbinden. Feindliche Flugbewegungen können erst während des Briefings erkannt werden. Auf den MC kommt der Spagat zu, wie und wo setzt er und mit welcher Priorität seine Flights ein.

Wetterlage:

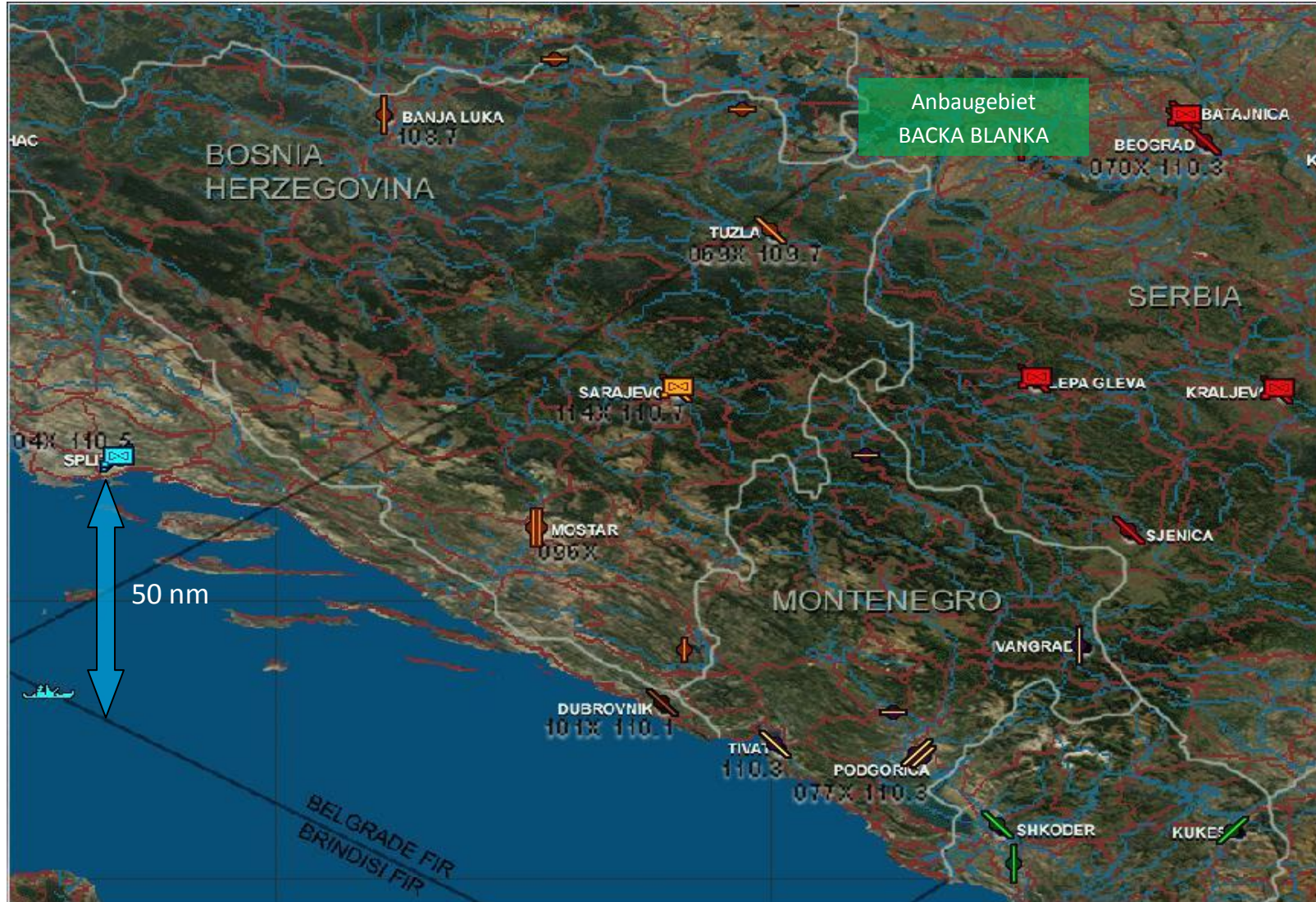
Es ist weiter leicht unbeständig und windig.

Vorherrschend haben wir es mit tiefhängenden Stratocumulus zu tun. Wolkenbasis bei 5000ft.

Temp.: 5° C

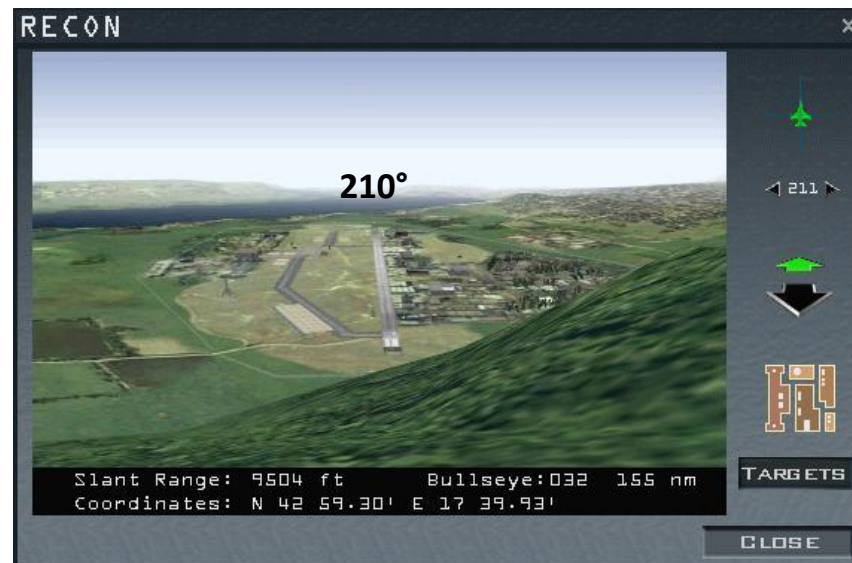
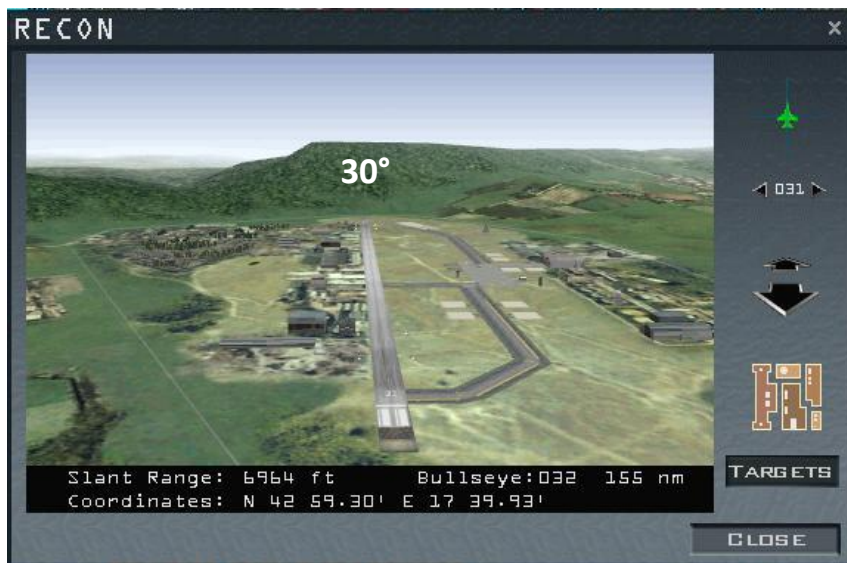
Wind: 15 kn / 90°

Lagekarte



SPLIT Airbase

Tcn. Ch.: 104x
Runway: 03/21
Typ: F-16C-52CCIP
Einsatzart: STRIKE
AA - Bewaffnung: 2 x AIM-120B - 2 x AIM-9M - ECM-POD
AG – Bewaffnung:
BE: 032 155 nm



S/O Nik 47th DF