

## TRAINING 2010 LEKTION 2-2

### Lage

Unserer Staffel wurde übel mitgespielt, weil uns die montenegrinischen Verräter kurz vor dem Start zum kombinierten Patrouillen- und Trainingsflug mit 8 Apache AH-64 angegriffen haben.

TIVAT steht nicht mehr zur Verfügung, deshalb ist SPLIT – CROATIA bis auf weiteres unsere Homebase. Die Kroaten sind deutlich zuverlässiger und wir müssen jetzt keine Sorge mehr haben, dass uns eigene „Verbündete“ angreifen. Außerdem steht uns ab sofort AWACS Überwachung zur Verfügung. In der ADRIA liegt ein US-Carrier, von dem aus ständig Überwachungsflüge stattfinden. Der Privatflugverkehr findet ausschließlich über der ADRIA und über kroatischem Hoheitsgebiet statt, über BOSNIEN und MONTE-NEGRO ist er untersagt.

Den Bosniern wurden von der NATO hochmoderne Patriots und Hawk Raketen überlassen, die zum Schutz gegen serbische Flugzeuge gedacht waren, um sie am direkten Flug Richtung ADRIA zu hindern. Die Bosnier sind aber mittlerweile von der NATO sehr enttäuscht, weil das Problem mit der Wasserversorgung nicht angegangen wurde. Das führte dazu, dass auch der NATO untersagt wurde, ihren Luftraum zu nutzen. Dies kann die NATO nicht hinnehmen, deshalb wurde per Resolution 6/2010 mit heutigem Ultimatum beschlossen, das AN/MSQ-104 Radar der beiden Patriotstellungen auszuschalten. Ebenfalls soll das AN-MPQ-46-Radar der Hawkstellungen ausgeschaltet werden, die entlang der Westgrenze von BOSNIEN aufgestellt sind. Da es sich um sehr mobile Einheiten handelt, ist im Moment nur eine Stellung aufgeklärt. Eine nicht bestätigte Meldung weist darauf hin, dass die Bosnier noch eine mobile SA-10 Einheit besitzen, die sich vermutlich in der Gegend von TRAVIK und VITEZ befindet.

### Auftrag

Am 03.02.2010 gegen 10:00 MEZ wird die Staffel Richtung BOSNIEN starten und als Primärziel das Radar der Patriot-, SA-10- und Hawkstellungen ausschalten. Die F-16 sind mit 2 x AGM-88 HARM / 6 x MK-20 ausgerüstet.

### Wetterlage:

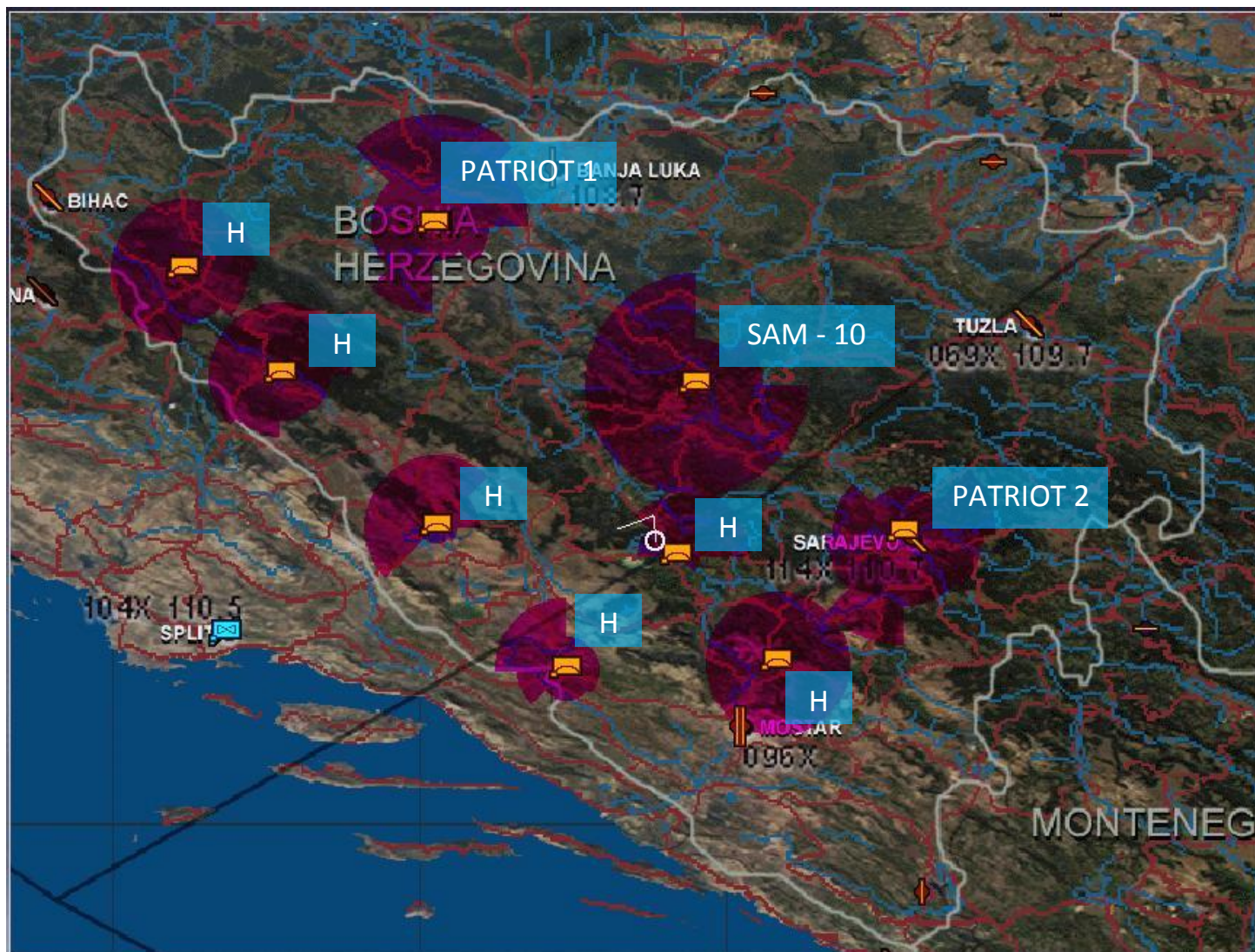
Über Split zieht gerade ein Gewitterschauer auf, der den Start etwas verzögern kann.

Richtung Osten gibt es größere Wolkenlücken.

Temp.: 5° C

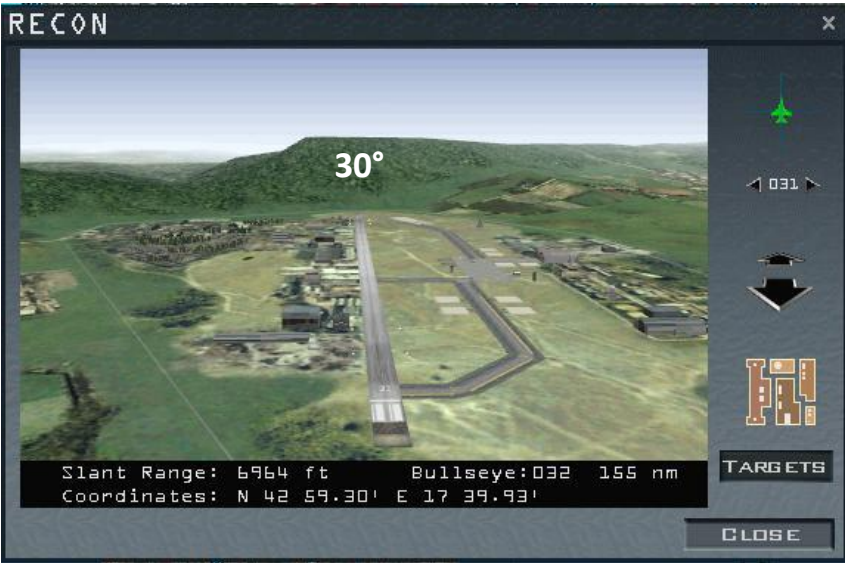
Wind: 25 kn / 180°

# Lagekarte



# SPLIT Airbase

Tcn. Ch.: 104x  
Runway: 03/21  
Typ: F-16C-52CCIP  
Einsatzart: SEAD-STRIKE  
Bewaffnung: 2 x AIM-120B - 2 x AIM-9M - ECM-POD  
BE: 032 155 nm



S/O Nik 47<sup>th</sup> DF